



GAZİANTEP TİCARET ODASI

15/05/2020

Sayı : 79908968-150.20-1289

Konu : ŞEHİRLERARASI YOLCU TAŞIMACILIĞI HAKKINDA

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

Malumları olduğu üzere Covid - 19 salgını sürecinde, T.C. İçişleri Bakanlığı tarafından şehirler arası yolcu taşıma sektörüne dair çok sayıda genelge yayımlanmıştır.

24.03.2020 tarihinde yayınlanan, Koronavirüs Salgını ile Mücadele Kapsamında Marketlerle İlgili Ek Genelge başlığı altında;

"İl/ilçelerdeki tüm şehir içi ve şehirler arası çalışan toplu taşıma araçları (şehirler arası yolcu otobüsleri dahil); araç ruhsatında belirtilen yolcu taşıma kapasitesinin %50'si oranında yolcu kabul edecek; araç içindeki yolcuların oturma şekli yolcuların birbirleriyle temasını engelleyecek şekilde olacak." şeklinde bir düzenleme yapılmıştır. Bu düzenleme ile amaç yolcuların yan yana oturmalarını engelleyerek virüs bulaşını azaltmaktır.

Bugün yaklaşık 8 bin otobüsün hizmet verdiği şehirler arası yolcu taşıma sektöründeki otobüslerin yaklaşık yarısı 2+1 Koltuk düzenindedir. Ancak bu düzenleme ile ruhsatında 54 yolcu ibaresi olan ve 2+2 koltuk düzenli araçlarda 27 yolcu taşınabiliyorken, ruhsatında 40 yolcu ibaresi olan 2+1 koltuk düzenli araçlarda 20 yolcu taşınabilmektedir. (Ek1'deki resimde izah edilmiştir.) Bu durumda da 7 yolcu eksik taşıyan taşımacı firmalar gelir kaybına uğramamak için, bu koltukların fiyatını da diğer 20 yolcudan aldığı için bilet fiyatlarına yüklemektedir.

Bu sebeple, hem firmaların otobüs tiplerinden dolayı aralarında eşitliğin sağlanması, hem kaynak israfı olmaması hem de yolcuların pahalı bilet ile taşınmaması için, söz konusu genelgenin ilgili maddesinin iptal edilmesi ve her bir yolcunun cam kenarında oturması şeklinde genelgenin yeniden düzenlenmesi gerekmektedir.

Ayrıca yetişkinlerin diğer yolculara bulaş riskini azaltmak için yan yana oturması engellenmekte ancak anne kucağında giden ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre ayrı bilet alması gerekmeyen 0-6 yaş arası çocukların annelerinden ayrı koltukta gitmesi talep edilmektedir.

Bu çerçevede; yukarıda belirtilen hususların genelge ile düzenlenerek mağduriyetlerin giderilmesi için çalışmalar yapılması konusunu bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

15/05/2020 G.Ak

: Müdür

e-imza

Hasan Baran UÇANER
Genel Sekreter

Ek : Ek1 Resim (1 sayfa)



| | i | | |
|----|----|-------|----|
| 1 | 1 | 3 4 | 1 |
| 2 | 5 | 7 8 | 2 |
| 3 | 9 | 11 12 | 3 |
| 4 | 13 | 15 16 | 4 |
| 5 | 17 | 19 20 | 5 |
| 6 | 21 | 23 24 | 6 |
| 7 | 25 | 27 28 | 7 |
| 8 | 29 | KA PI | |
| 9 | 31 | 33 34 | 8 |
| 10 | 35 | 37 38 | 9 |
| 11 | 39 | 41 42 | 10 |
| 12 | 43 | 45 46 | 11 |
| 13 | 47 | 49 50 | 12 |
| 14 | 51 | 53 54 | 13 |

2+1T

Ruhsatında 40 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu oturursa, sol taraf 14 yolcu, sağ tarafta 13 yolcu alabilir.

| | K | | |
|----|-------|-------|----|
| 1 | 1 2 | 3 4 | 1 |
| 2 | 5 6 | 7 8 | 2 |
| 3 | 9 10 | 11 12 | 3 |
| 4 | 13 14 | 15 16 | 4 |
| 5 | 17 18 | 19 20 | 5 |
| 6 | 21 22 | 23 24 | 6 |
| 7 | 25 26 | KA PI | 7 |
| 8 | 27 28 | PR 30 | |
| 9 | 31 32 | 33 34 | 8 |
| 10 | 35 36 | 37 38 | 9 |
| 11 | 39 40 | 41 42 | 10 |
| 12 | 43 44 | 45 46 | 11 |
| 13 | 47 48 | 49 50 | 12 |
| 14 | 51 52 | 53 54 | 13 |

Ruhsatında 54 koltuk yazan araç.
Cam kenarına sadece yolcu oturursa, sol taraf 14 sağ taraf 13 yolcu alabilir.

Her iki araç tipinde de, her bir yolcu cam kenarına oturarak Sosyal Mesafeyi koruyabilir.