



12/05/2020

Sayı : 79908968-150.20-1250
Konu : KALIŞ SÜRESİ AŞIMI NEDENİYLE UYGULANAN
YAPTIRIMLAR HAKKINDA

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
(Mali ve Sosyal Politikalar Müdürlüğü)
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530 /ANKARA

Odamız 12 Nolu Yurtiçi - Yurtdışı Lojistik ve Hizmet Sağlayıcıları Meslek Komitesinin tarafımıza ilettiği bilgilerde; Covid - 19 pandemisinin ilerleme sürecinde Avrupa ülkelerine giriş - çıkışlarda uygulanan kısıtlamalar neticesinde, Avrupa'ya taşıma yapan Türk araçları ve profesyonel sürücülerinin sınır geçişlerinde uzun beklemelere ve işlemlerinde gecikmelere maruz kaldıkları, bu süreçte AB üye ülkelerinde geçerli vizelerinin veya mevcut vizeleri kapsamındaki kalış sürelerinin dolması nedeniyle sıkıntı yaşadıkları ifade edilmektedir.

Sıkıntı yaşayanların ağırlıklı olarak, Almanya'dan Avusturya güzergahı üzerinden dönüş yapan firmalar olduğu, AB içindeki kalış sürelerini aşmalarından dolayı Avusturya makamlarının girişlerine izin vermediği, Viyana Büyükelçiliğimizin destekleriyle iletişim kurulan Avusturya makamlarının, kalış süresi aşımı nedeniyle giriş izni vermedikleri Türk sürücülerine özel bir konvoy oluşturarak geçiş izni verecekleri bilgisinin alınmış olduğu, bölgede sürücülerini beklemekte olan Türk firmalarına bilgi verildiği belirtilmiştir.

Bahsi geçen konuda; Avusturya İçişleri Bakanlığı Sınır Koordinasyon Dairesi'nden edinilen bilgiye göre;

- Türk sürücülerinin kalış süresi aşımının 90 günün çok üzerinde olduğunun Almanya - Avusturya sınırında gerçekleştirilen kontrollerde tespit edildiği,
- Bu hususun Avusturya makamlarında olumsuz olarak değerlendirilerek yüksek hassasiyetle karşılandığı,
- Bu kapsamda, son kez olarak 07.05.2020 tarihi itibarıyla Türk sürücülerin sınırdan geçişlerine izin verileceği,
- 07.05.2020 tarihinden sonra, 90 günlük kalış süresini önemli seviyede aştığı tespit edilen sürücülerin çok ciddi yaptırımlara tabi tutulacağı ve bu kişilerin Almanya'ya geri gönderileceği, hatta kaçak olarak muamele görüp nezarete alınabileceği ve Türkiye'ye geri gönderilerek sınır dışı edilecekleri bildirilmiştir.
- Yine 07.05.2020 tarihinden sonra ise, Avusturya'nın güney sınırında da kontrollerin başlatılacağı, İtalya'dan (Trieste) Almanya'ya yine Avusturya üzerinden taşıma yapan firmalara ise izin verilmeyeceği bildirilmiştir.

İlgili firmaların kalış sürelerine ilişkin belgeler incelendiğinde; kalış sürelerinin büyük bölümünün Şubat ayında tüketildiği, bu tarihin de Avrupa'nın pandemisinin merkezi ilan edildiği tarihe denk geldiği tespit edilmiştir.

Avusturya makamlarının kalış süresi aşımına yönelik bu yaklaşımı, AB Komisyonu'nun Yeşil Hatlar - Hızlı Sınır Geçişleri ilkeleri ve bu kapsamda 30 Mart 2020 tarihinde

yayınlanan "AB'ye dönmelerine yönelik transit düzenlemelerin kolaylaştırılması ve vize politikasına etkilerine ilişkin Covid-19 Kılavuzu"nda belirtilen aşağıdaki hususlara aykırı olduğu mütalaa edilmektedir.

- Koronavirüs pandemisi sebebiyle AB taşımalarında serbest dolaşıma yönelik istisnalardan faydalanması öngörülen çalışan kategorileri arasında yer alan profesyonel tır sürücülerinin vizelerinin uzatılması,
- Pandemi sürecinde AB'ye yönelik taşıma yapan ve vize/kalış süresinin aşan sürücülerinin yeni vize başvurularında 'mücbir sebep' çerçevesinde vize/kalış süre aşımalarının dikkate alınmaması.

Bununla birlikte; AB Komisyonu'nun yayınladığı Yeşil Hatlar ilkelerinin AB çapında etkin ve standart şekilde uygulanmadığı, AB Komisyonu tarafından da teyit edilmektedir. Bu bağlamda,

- AB Komisyonu'nun 30 Mart tarihli Tebliğinde yer alan "Vize Sürelerinin Uzatılması İçin Yetkilendirilen Ulusal Makamlar Listesi"nde yer alan kuruluşların büyük bölümünün kapalı veya ulaşılmaz olmaları nedeniyle sürücülerimizin yurtdışında vizelerini uzatamadıkları tespit edilmektedir.
- Türkiye'deki AB/Schengen ülke konsolosluklarının da büyük çoğunluğu kapalı durumda olup; açık oldukları bilgisi alınanlar ise son derece kısıtlı bir vize hizmeti sunmaktadır. (genellikle haftada sadece 1 gün için vize başvuruları kabul edilmektedir.)

Türk tır sürücülerinin, Avusturya başta olmak üzere "transit geçiş yaptıkları AB ülkeleri tarafından Covid - 19 pandemisi şartları ve sınır geçişlerinde neden olduğu sıkıntılar dikkate alınarak değerlendirmeleri" gerektiği, bu istisnai şartlar altında kalış sürelerinin aşılmasının anlaşılabilir olması gerektiği ve neticede bu sürücülerin yaptırıma maruz kalması ve engellenmesinin AB'nin tedarik zincirinde önemli aksamalara yol açacağı ifade edilmekte ve tarafımızdan destek talep edilmektedir.

Bu çerçevede; ülkemizin AB ile ticaretinin devamlılığını tehdit eden bu önemli sorunun çözümü amacıyla, başta Avusturya İçişleri Bakanlığı olmak üzere, sıklıkla sorun yaşanan transit ülkeleri olan Romanya, Bulgaristan gibi transit ülkelerin ilgili makamları nezdinde girişimde bulunulması konusunda değerli görüş ve desteklerinizi saygıyla arz ederiz.

e-imza

Hasan Baran UÇANER
Genel Sekreter

12/05/2020 G.Ak

: Müdür

Evrakı Doğrulamak İçin : https://odaborsaebys.tobb.org.tr/to-gaziantep-envision/Validate_Doc.aspx?V=BE6P5HCY

A : İncilipınar Mh. 16 Nolu Sk. 27002 Şehitkamil / GAZİANTEP
T : 0850 205 27 27
W : www.gto.org.tr / gto@gto.org.tr
Bilgi İçin : Aykut Eliş E-posta : aykutelis@gto.org.tr Dahili : 237

