



GAZİANTEP TİCARET ODASI

20.10.2022

Sayı : 79908968-150.20-8325
Konu : Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası
Hak.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği Başkanlığına
SİGORTACILIK MÜDÜRLÜĞÜ'NE
Dumlupınar Bulvarı No:252 (Eskişehir Yolu 9. Km.) 06530
ANKARA

İlgi: 10.10.2022 tarih ve E-34221550-050.06.06-10215 sayılı yazınız.

İlgi yazınızda bahse konu olan Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında (Trafik Sigortası) son dönemde yaşanan sıkıntılar ve çözüm önerileri ile ilgili Odamızın 41 No.lu Sigorta Acenteleri Meslek Komitesi tarafından hazırlanan rapor ekte tarafınıza sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederiz.

Saygılarımızla,

e-imza

Hasan Baran UÇANER
Genel Sekreter

Ek :Zorunlu Trafik Sigortası Kapsamında Yaşanan Sorunlar ve Çözüm Önerileri (2 Sayfa)

20.10.2022 Z.Çetinyürek : Kıdemli Sorumlu

Evrakı Doğrulamak İçin : <https://odaborsaebys.tobb.org.tr/to-gaziantep-enVision.Sorgula/BelgeDogrulama.aspx?eD=BSPZJTK0S>

A : İncilipınar Mh. 16 Nolu Sk. 27002 Şehitkamil / GAZİANTEP

T : 0850 205 27 27

W : www.gto.org.tr / gto@gto.org.tr

Bilgi İçin : Zeliha Çetinyürek E-posta : zelihacetinyurek@gto.org.tr Dahili : 122

Bu belge 5070 sayılı Elektronik İmza Kanununun 5. Maddesi gereğince güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.



GAZİANTEP TİCARET ODASI 41 NO.LU SİGORTA ACENTELERİ MESLEK KOMİTESİ

MOTORLU ARAÇLAR ZORUNLU MALİ SORUMLULUK SİGORTASI (TRAFİK SİGORTASI) KAPSAMINDA YAŞANAN SORUNLAR VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

- 1) SORUN: Sürücü ve Araç Kusurlarının Ayırıştırılmaması
ÇÖZÜM: Sürücü için zorunlu sigorta ayrı olmalı. Kusur durumuna göre sürücü veya araç hangisi tespit edildi ise o poliçe devreye girmesi sağlanmalıdır.
- 2) SORUN: Primlerin Kat Edilen Yola Göre Belirlenmemesi
ÇÖZÜM: 1 yıl içinde nadiren trafiğe çıkan 3 bin km yol kat edip 1000 TL prim öderken 150 bin km yol yapan sürücü aynı primi ödememesi sağlanmalıdır.
- 3) SORUN: Trafik Ceza Puanına Göre Prim Hesaplaması Yapılmaması
ÇÖZÜM: Hiçbir trafik cezası yok iken 1000 TL prim ödüyor ise 10 ayrı trafik cezası olan kişi 1000 TL ödeyerek poliçe alması sağlanmalıdır.
Ayrıca; Emniyet Genel Müdürlüğü trafik ceza bilgilerini Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi (SBM) ile paylaşmalı. Trafik sigortası primi hesaplanırken her türlü trafik cezası prim çarpanı ayrı olmalı. Alkollü araç kullanan kişiye verilen ceza primine suçun niteliğine göre yansımali. Yanlış park eden sürücü ile aynı olmamalı. Kırmızı ışıkta geçenin prim çarpanı ile stop lambası yanmadığı için kesilen cezanın prime etkisi hem hesaplanmalı hem de prime doğru yansıtılmalı.
- 4) SORUN: Araçtan Bağımsız Olarak Sürücülerin Kişisel Poliçesinin Olmaması
ÇÖZÜM: Her ehliyet sahibi mutlaka kendi kişisel poliçesi olmadıkça sürücü koltuğuna oturmamalı, ehliyet sahibi olmakla sürücü olmak arasındaki farkı bilmeli ve sorumluluğu taşımali, böylece; plakaya kesilen cezalar ve poliçeler tek suçlunun araç olduğunu gösteriyorken artık araçların suçu olmadığı sürücülerin suçlu olduğu doğru mekanizma çalıştırılır olacaktır. Örneğin Alkol etkisine kaza yapan araç değil, sürücüdür.
Ayrıca; kiralık araç alınırken firmalar kiralayan sürücüye geçerli poliçesi yok ise araç vermemelidir. Yine yurtdışından gelip ülkemizde araç kullanacaklar dahil mutlaka kısa sürelide olsa poliçe yaptırma şartına tabii olmalı.
Ehliyet alan kişinin araç alıp trafiğe çıkması zorunlu sigorta varlığına bağlanmalı . Her kişi bunun için kendi sorumluluklarını taşıdığını ortaya koyan poliçesini yanından ayırmamalı. Poliçesi yok ise ehliyeti yok sayılmalıdır.
- 5) SORUN: Ticari Araçların Prim Ödemelerinin Hesaplanması
ÇÖZÜM: Ticari araçların yarattığı risk oranında prim ödemesi sağlanacaktır, trafikte bulunma süre ve mesafesi prim tutarında etki faktörüdür, kilometre mutlaka önemlidir,
Mevcut sistemde “kusursuz ve sorunsuz kişilerin” tamamen suçlu, kusurlu ve sorunlu kişilere ait cezaları üstlenerek onların yol açtığı zararları karşılamak adına her türlü maliyeti üstlenmeleri engellenmiş olacaktır. Yükselen primlerin sebebi olmayanlar her yıl ayrıca buna katlanmak zorunda kalmayacaktır,
Kişilere göre prim, araçlara göre prim, risklere göre prim sorumluluğa göre maliyet hesaplanacak ve adil bir çözüme kavuşturulacaktır.

6) SORUN: Poliçe Limitlerinin Baremlere Ayrılmaması

ÇÖZÜM: Poliçe limitleri tek değil, 100.000 TL-200.000 TL şeklinde baremlere ayrılarak seçimlik olarak verilmelidir. İçinde bulunduğumuz enflasyonist ortamda poliçe limitleri hasarların karşılanmasında çoğu zaman yetersiz kalmakta, bu sebeple artan riske göre kişi teminatını arttırabilmelidir.

Ayrıca; mevcut sistem devam edecek ise Tavan fiyat gibi Taban fiyat uygulaması yapılmalı ya da , böylece piyasa da ki firmalar arasında dengeli bir üretim hacmine ulaşılacaktır. Her acente her firmada Trafik sigortası poliçesi priminin aynı olduğunu bilecek böylece sigortacılık mesleğini icra eden biz acenteler bu ürün için firma firma gezmek yerine diğer sigortacılık ürünlerine daha fazla zaman ayırabilecektir.

7) SORUN: Poliçe İptallerinde Komisyon İadeleri

ÇÖZÜM: Poliçe iptallerinde acenteler mağdur edilmemeli, işletmenin ve sigortacılık sektörünün desteklenmesi amacıyla gerçekleştirdiği operasyonel giderler, işletme giderleri vs. gibi sabit giderler göz önünde bulundurularak acentelerden komisyon iadesi talep edilmemelidir.

8) SORUN: Maddi ve Bedeni Teminatların Ayrı Tutulmaması

ÇÖZÜM: Maddi ve bedeni teminatların ayrı poliçeler ile satılması bedeni hasarların havuz poliçeleri kapsamında devlet teminatı altında olması maddi teminatların sigorta şirketleri tarafında yapılması gibi bir ayrıma gidilmesi faydalı olacaktır.

Ayrıca; sigorta şirketlerinin yanında başka ek teminatlarla satılabilir olmasından dolayı poliçenin kesilmesini ve acentenin daha iyi pazarlama yapmasını sağlayabilir.

9) SORUN: Trafik Sigortalarının Geri Ödemesinde Yaşanan Sorunlar

ÇÖZÜM: Trafik sigortaların karşıya ödeme değil de doğrudan poliçe sahibine kusur oranında ödeme yapılmasının sağlanması bu kapsamda yaşanan sorunları sona erdirecektir.